

ORGANIZA

aveBiom
Asociación Española
de la Biomasa

PARTNER TECNOLÓGICO



Ecosistema ECOMAR

José Ignacio Domínguez Carrero

Desarrollo de Negocio en Energía Fundación CIDAUT



**Biometano y otros gases renovables:
El camino hacia una economía sostenible y competitiva.**

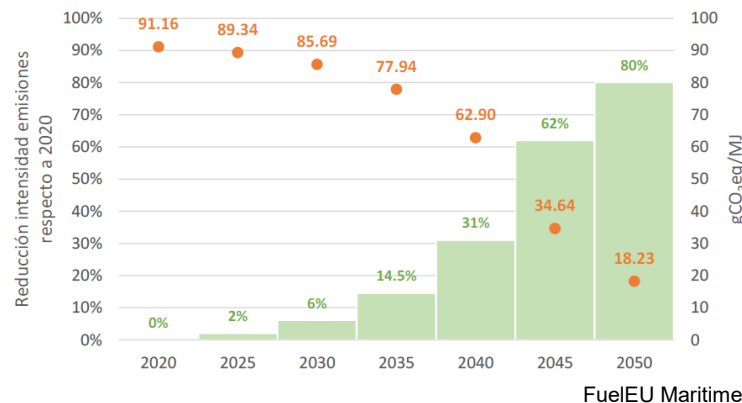
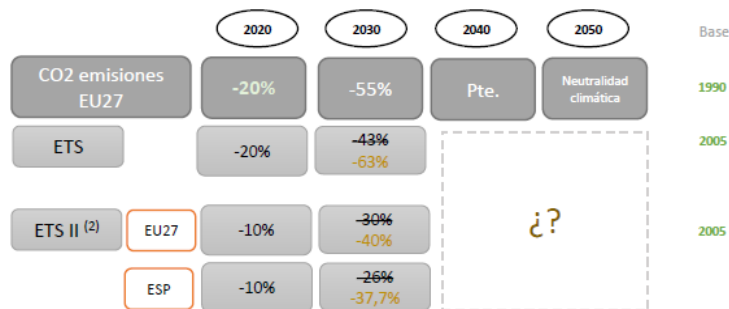


- El transporte marítimo constituye el **modo más eficiente de transporte de mercancías** y canaliza aproximadamente el **80% del volumen de comercio mundial**, según la Conferencia de las NN.UU. sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD).
- Sin embargo, el desarrollo del sector **supone generar cada vez más emisiones de carbono** procedentes del transporte marítimo (que de menos **de un 13,5% en la actualidad pasarían a un 17% en 2050** respecto al total de emisiones del sector transporte).





- La **Organización Marítima Internacional (OMI)** ha fijado el objetivo de reducir la intensidad de carbono en el transporte marítimo en un 40% hasta 2030 y en un 50% en total hasta 2050, comparado con las emisiones de 2008.
- RED III**, la Directiva de Energías Renovables supone un salto significativo en ambición en lo relativo a la descarbonización del sector del transporte: cuota de uso de energía renovable, reducción de intensidad de emisiones, cuota mínima de uso de biocarburantes avanzados, biogás, RFNBOs. Empleo de multiplicadores.
- FuelEU Maritime**, El reglamento FuelEU Maritime establece un marco regulatorio para fomentar inversiones en combustibles sostenibles, limitando la intensidad de emisiones (well to wake) de la energía empleada a bordo.
- Directiva ETS**, El sistema de comercio de emisiones de la UE (EU ETS) regula las emisiones de gases de efecto invernadero en el transporte marítimo, promoviendo gradualmente el uso de combustibles alternativos





Empleo de
nuevos
combustibles



Adaptaciones del
barco a los nuevos
combustibles

Adaptaciones
del bunkering





Ecosistema de innovación
para el transporte marítimo

Impulsando la descarbonización del transporte marítimo

¿Qué es ECOMAR?

ECOMAR es un ecosistema de innovación que nace para **acelerar la descarbonización del transporte marítimo** mediante el desarrollo tecnológico, la formación y la difusión de conocimiento técnico.

Nuestro propósito es acelerar la transición energética del sector, conectando talento, innovación y colaboración.

FINANCIADO POR



Financiado por
la Unión Europea
Next Generation EU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Ministerio de Transportes,
Movilidad Urbana y
Logística

ELABORADO POR





- **Desarrollo de conocimiento y guías técnicas.**

Elaboramos guías y hojas de ruta sobre nuevos combustibles, analizando sus características y su papel en la transición hacia la neutralidad climática en 2050.

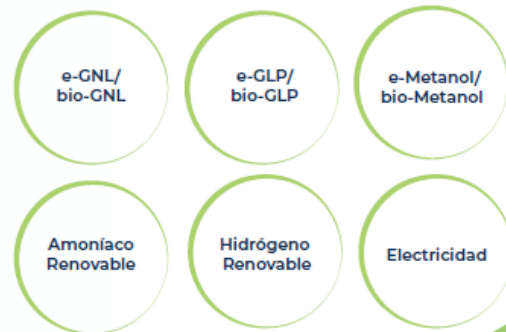
- **Expansión del ecosistema y difusión de resultados.**

Ampliamos la comunidad de ECOMAR, asegurando que el conocimiento generado llegue a toda la cadena de valor del sector marítimo.

- **Formación.**

Implementamos acciones formativas para profesionales del sector, garantizando que los conocimientos adquiridos se traduzcan en soluciones prácticas y reales.

Guías técnicas sobre el uso de nuevos combustibles en buques



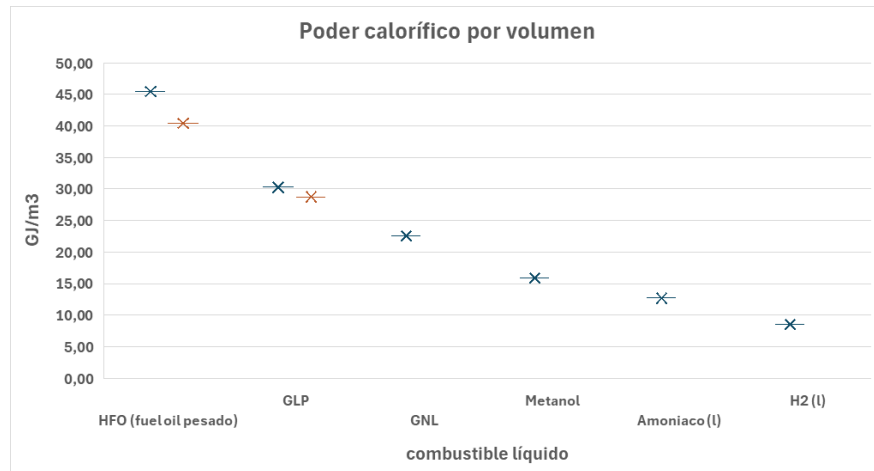
Formaciones especializadas

- Cursos online basados en cada guía técnica adaptados a las necesidades del sector.



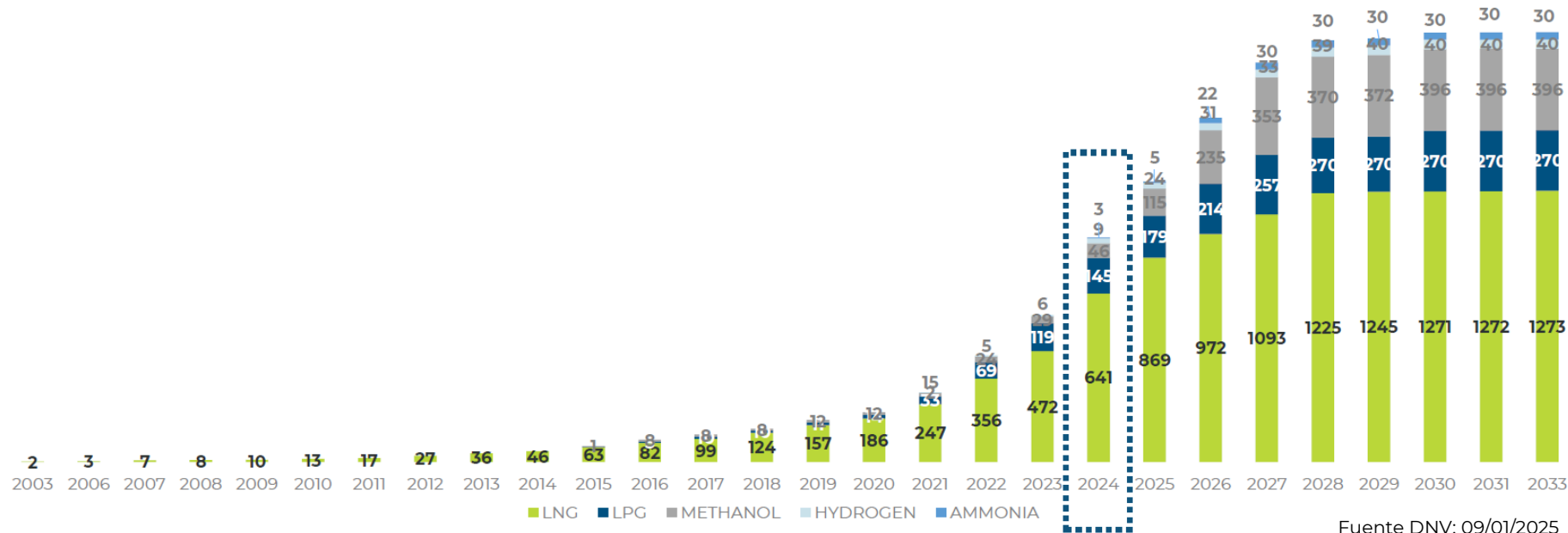


Diferentes combustibles para diferentes aplicaciones





Buques propulsados por combustibles alternativos

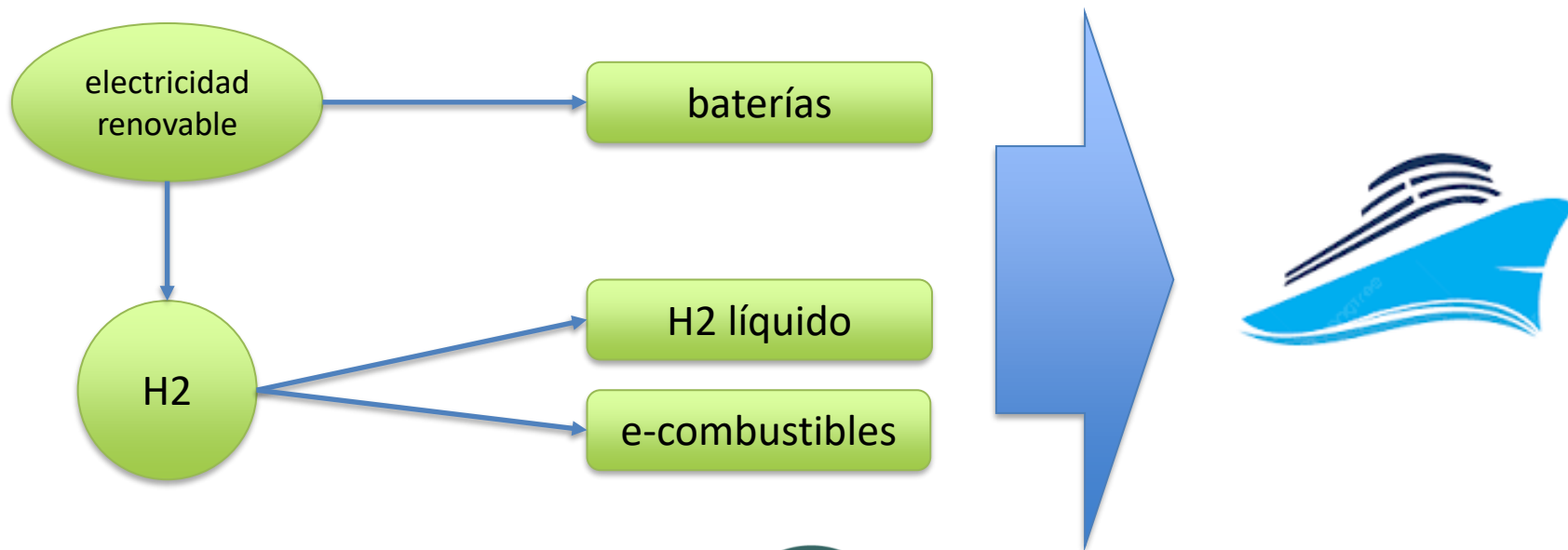


Fuente DNV: 09/01/2025



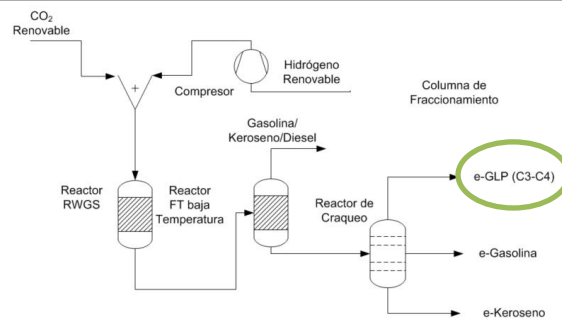
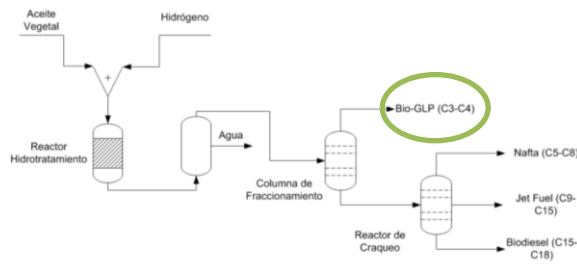
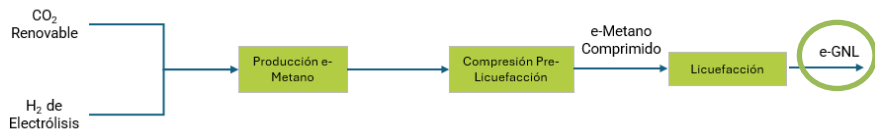


La electrificación como vector para desfosilizar



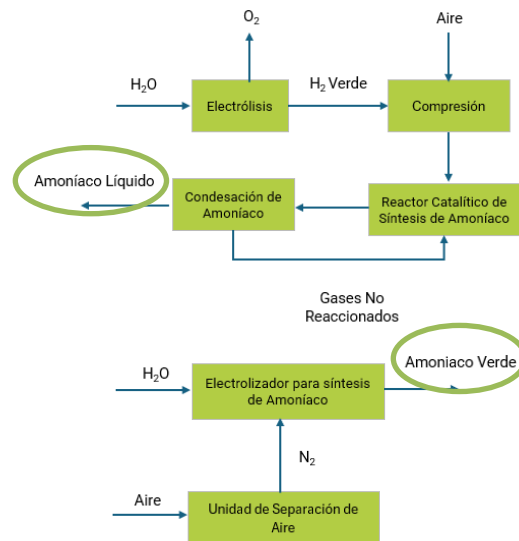
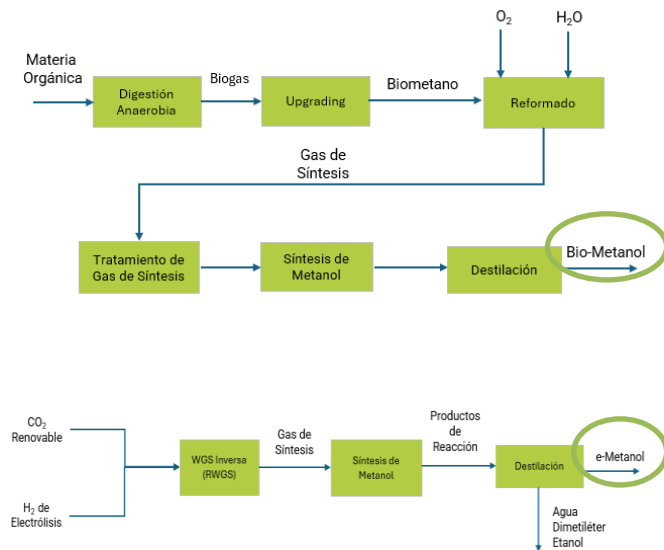


Transición renovable de los combustibles actuales: GNL y GLP





Las nuevas alternativas: e-combustibles y biocombustibles





web academy

Gasnam Web Academy

<https://gasnamwebacademy.com/>

The screenshot shows the Gasnam Web Academy website. The header includes the Gasnam logo, 'web academy', and navigation links for 'FORMACIÓN' and 'DOCUMENTACIÓN'. The main content area features a document titled 'Guía práctica de uso de combustibles alternativos en buques e-GNL/bio-GNL'. Below the title, it mentions 'Ecosistemas de Innovación para el transporte marítimo, en el marco del Plan Estatal de Investigación Científica y Técnica y de Innovación 2021-2023 y del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.' It also lists the coordinator as 'Consultoría Técnica Naval Valenciana S.L.' and beneficiaries as 'Gasnam-Neutral Transport' and 'Fundación Cidaut'. Logos for 'MITECO', 'RTVE', 'CITI', and 'Presidencia del Gobierno' are displayed. An 'ÍNDICE' section lists eight topics: 1. Caracterización del combustible, 2. Regulación y normativa, 3. Equipamiento y sistemas, 4. Motores de combustibles alternativos, 5. Operativa de bunkering, 6. Estudio de fiabilidad de Bunkering TTS, 7. Operación, formación y mantenimiento, 8. Guía práctica de uso de combustibles alternativos en buques e-GNL/bio-GNL, and 9. Guía técnica sobre nuevos combustibles para el transporte y su tratamiento en la regulación europea. The footer contains copyright information for Gasnam and a link to the privacy policy.





<https://www.cidaut.es/>

José Ignacio Domínguez Carrero

Desarrollo de Negocio en Energía

Fundación CIDAUT

joscar@cidaut.es

<https://www.linkedin.com/in/jidomcar/>



**Biometano y otros gases renovables:
El camino hacia una economía sostenible y competitiva.**